

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

À MENDE ET MARVEJOLS, DES GARES FERROVIAIRES PLUS MODERNES ET ACCESSIBLES À TOUS

LE 18 SEPTEMBRE 2023

Après Langogne en 2022, la Lozère se voit dotée depuis septembre 2023 de deux nouvelles gares répondant aux normes d'accessibilité des établissements publics, à Mende et à Marvejols. Plusieurs mois de travaux, réalisés sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Gares & Connexions, ont été nécessaires pour atteindre cet objectif. Dans le même temps, la gare de Marvejols a également bénéficié d'une rénovation conséquente de son bâtiment voyageurs. La finalisation de ces deux chantiers est une nouvelle concrétisation des investissements réalisés par l'État et la Région Occitanie pour développer toujours plus la mobilité ferroviaire sur l'ensemble du territoire, en collaboration avec le Groupe SNCF.

À Mende, des quais rehaussés pour faciliter l'accès aux trains

Desservie par la ligne ferroviaire dite des Cévennes, la gare de Mende accueille chaque année quelques 30 000 voyageurs. Pour améliorer le confort en gare et simplifier l'accès aux trains, SNCF Gares & Connexions a finalisé cet été des **travaux de mise en accessibilité des quais** de la gare. Les principales réalisations de ce chantier :

- Quais rehaussés de 55 cm pour les mettre à niveau des seuils des liO Trains ;
- Nouveaux revêtements de sécurisation des quais ;
- Pose de bandes d'éveil à la vigilance au sol et de balises sonores de direction ;
- Mobilier de quais remplacé à neuf.

Un nouveau système d'éclairage LED, plus vertueux d'un point de vue environnemental, a également été posé, plus efficace et moins énergivore. Les équipements sonores utilisés pour les annonces ont été remplacés.

Le montant global de cette opération s'élève à 2,5 millions d'euros, financés à 25% par l'État et à 75% par la Région Occitanie.

Un bâtiment de gare aux normes d'accessibilité depuis 2019

Lors d'une 1^{ère} phase de travaux, le bâtiment de la gare de Mende et son parvis avaient fait l'objet d'une mise en accessibilité en 2019. Cette opération de 80 000 €, intégralement financée par la Région Occitanie, avait notamment permis de réaliser quelques actions de modernisation et sécurisation, avec la pose de portes automatiques en entrée de gare, la sécurisation de l'entrée par la pose de grilles, le remplacement des menuiseries, la reprise des revêtements au sol et la signalisation d'un stationnement pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR).

À Marvejols, un an de travaux pour une gare et des quais entièrement rénovés

Bien qu'assez proche de Mende, la gare de Marvejols est positionnée sur une autre ligne ferroviaire, celle dite de l'Aubrac. Entre 10 000 et 15 000 voyageurs la fréquentent chaque année. Pour améliorer leur confort et les services en gare, SNCF Gares & Connexions a effectué en 2022 et 2023 des travaux conséquents :

- La mise en accessibilité des quais : elle a consisté à rehausser, rénover et sécuriser les quais, à l'image de ce qui a été fait en gare de Mende.
- La modernisation du bâtiment voyageurs, financée entièrement par la Région Occitanie dans le cadre du programme intitulé « Plan Gare » : elle comprend la rénovation et mise en accessibilité du hall et du guichet, le ravalement de la façade du bâtiment, le renouvellement du mobilier, le changement des menuiseries.

L'ensemble de ces travaux a nécessité un **investissement global de 3,2 millions d'euros**, financés de la façon suivante :

- **1,8 millions d'euros** ont été engagés dans la mise en **accessibilité des quais**, pris en charge par l'État à 25% et par la Région Occitanie à 75%
- **1,4 millions d'euros** ont été engagés pour la **rénovation du bâtiment voyageurs**, entièrement pris en charge par la Région Occitanie.

A noter que **pendant toute la durée des travaux** et malgré la complexité des opérations, **les deux gares sont restées en exploitation**, permettant ainsi aux utilisateurs de la gare de prendre le train.

La mise en accessibilité des gares en Occitanie

C'est un enjeu stratégique inscrit dans deux Schémas Directeurs d'Accessibilité, l'un élaboré par la Région Occitanie et l'autre par l'État. Ils identifient **43 points d'arrêt ferroviaire** où la mise en accessibilité est prioritaire.

D'ici fin 2023, 25 gares disposeront d'un bâtiment voyageurs et de quais accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) en Occitanie : Cahors, Saint-Gaudens, Lunel, Colomiers-Lycée International, Limoux, Saint-Sulpice, Auch, Mazamet, Muret, Albi-ville, Portet-Saint-Simon, Langogne, Millau, Bédarieux, Marvejols,

Figeac, Mende, Villefranche Vernet-les-Bains, Rodez, Auterive, Pamiers, Saverdun, Saint-Cyprien-Arènes, Colomiers et Villefranche de Rouergue.

A l'horizon 2025, 16 autres gares compléteront cette liste : Béziers, Montauban, Narbonne, Perpignan, Lourdes, Sète, Tarbes, Carcassonne, Alès, Nîmes, Carmaux, Moissac, Saint-Agne, Latour de Carol, Agde et Route de Launaguet.

La réalisation de l'ensemble de ces schémas directeurs représente **un montant global de plus de 200 millions d'euros**

Les gares nouvelles de Montpellier Saint-Roch, Montpellier Sud-de-France et Nîmes Pont-du-Gard ont également été conçues dans le respect des normes d'accessibilité. Il en est de même pour les gares récemment réouvertes aux voyageurs telles que Pont Saint-Esprit et Bagnols-sur-Cèze.

SNCF Gares & Connexions accompagne l'État et la Région dans la réalisation de ces ambitieux programmes, en apportant son expertise de maître d'ouvrage dans la conception et l'exécution des travaux.



À PROPOS DE SNCF GARES & CONNEXIONS

SNCF Gares & Connexions est le spécialiste de la gare, de la conception à l'exploitation, en passant par la commercialisation. Son ambition stratégique consiste à donner envie de gare pour donner envie de train. Avec ses 3000 gares françaises, SNCF Gares & Connexions s'engage pour ses 10 millions de voyageurs et visiteurs quotidiens à constamment améliorer la qualité de l'exploitation, inventer de nouveaux services et moderniser son patrimoine.

Depuis le 1^{er} janvier 2020, SNCF Gares & Connexions est une société anonyme à capitaux publics, filiale de SNCF Réseau.

Avec ses filiales AREP, SNCF Retail & Connexions, SNCF Hubs & Connexions et Lagardère & Connexions, SNCF Gares & Connexions a su élaborer des savoir-faire spécifiques au service d'un développement équilibré des territoires.

+ Pour en savoir plus :

<http://www.garesetconnexions.sncf/fr> [@ConnectGares](https://www.garesetconnexions.sncf/fr)

CONTACTS PRESSE

PRÉFECTURE DE LA REGION OCCITANIE

service-presse@occitanie.gouv.fr

Delphine AMILHAU

Tél : 05 34 45 38 31 | 06 70 85 30 75

Margot SCHERER
05 34 45 34 77 | 06 08 46 28 31

RÉGION OCCITANIE

Gwenaëlle HATTON – 06 45 53 74 09 – gwenaelle.hatton@laregion.fr

SNCF GARES & CONNEXIONS

Mickaël OLLIER – 06 09 18 14 48 – mickael.ollier@sncf.fr